

TRATAMENTO DAS DORES DO ACIDENTADO

ACIDENTES DE TRANSITO

Nos dias de hoje, entre nós, houve um aumento expressivo de automóveis e motos em nossas vias e estradas. Também um número muito grande de motoristas debutou ao obterem a carteira de motorista pela primeira vez. Agora temos mais pessoas dirigindo carros imprudentemente e muitas vezes em alta velocidade. A imprudência aumentou. Muitos motoristas de caminhões usam os chamados "arrebites" para dirigir por longas distâncias e durante muitas horas. Além do **alcool** consumido por muitos motoristas tanto dentro das cidades como nas estradas. Os acidentes aumentaram em numero e a força dos impactos aumentou a letalidade, ou seja, muitas pessoas gravemente acidentadas.

MATRIZ DE TENSIGRIDADE E RESTRIÇÃO PRIMÁRIA

A matriz de tensigridade geralmente é muito flexível e resistente. Quando uma grande força é aplicada num ponto como uma pressão ou impacto, a matriz absorve a energia produzida. Isto altera o arranjo molecular das proteínas no interior das fibras. As fibras da área da lesão tornam-se relativamente rígidas. Isto é uma **restrição primária**.

O corpo humano é estruturalmente interligado, uma ou mais restrições primárias podem estender por todo o corpo. Quando um ponto é puxado para um lado os tecidos tornam-se distorcidos, como as linhas de tensão irradiam a partir do local que é tensionado. De modo semelhante, o padrão de tensão a partir da **restrição primária** provocará movimentos anormais e mais restrições surgirão pelo corpo.

*As **dores** que as pessoas sentem, a causa não esta no local referido da dor e sim distante dela provocado pela **restrição primária**.*

COLISÕES COM VEÍCULOS AUTOMOTORES

Um acidentado no transito pode ter afetado a coluna vertebral, pescoço e/ou outras areas do corpo, Embora a coluna vertebral, as articulações e os tecidos foram projetados pela natureza para aguentar muita tensão. A coluna tem uma grande tolerância às flexões e as torções que ocorrem na maioria dos acidentes.

Num acidente pode ter a força necessária para danificar ou mutilar os tecidos. A lesão primária da coluna pode ocorrer, ou seja, a produção efetiva de **restrições primárias** no interior da própria coluna é bastante rara.

Vários estudos têm demonstrado que a ocorrência mais comum nos tipos de impacto das colisões automobilísticas é trauma indireto dos grandes órgãos, geralmente cheios de líquido no tórax e abdôme. Lacerações e ruptura dos órgãos são comuns nos grandes impactos. *Você já*

ouviu falar em ruptura do baço. Essas lesões podem muitas vezes ser fatais.

O impacto moderado embora pouco reconhecido provoque as lesões mais comuns, menos intensa nos órgãos internos. Neste caso, os órgãos expandem e se tornam rígidos. Eles desenvolvem as restrições primárias e exercem uma poderosa influência sobre toda a estrutura corporal, distorcendo a coluna vertebral e de muitas outras estruturas músculo-esqueléticas, causando **padrões dolorosos**.

Estes efeitos tendem a ser esquecidos porque **não aparecem** nos raios-X ou outros exames de imagens, nem necessariamente resultar em doença que são detectáveis a partir de exames de sangue ou de urina. Os tratamentos destas **restrições primárias** muitas vezes resultam em uma rápida resolução de muitas situações dolorosas e da restauração ao normal com movimento livres (de dor).

Outras lesões comuns incluem traumatismo craniano, fratura dos braços ou de pernas. As técnicas utilizadas por mim facilitam na localização das restrições primárias, permitindo resolver os aspectos de colisão com automóvel de forma muito eficaz, ou seja, resolver a **condição dolorosa**.

Londrina (PR), 1º MARÇO de 2016

IMPORTANTE

AS DÚVIDAS E PERGUNTAS DEVERÃO SER LEVADAS AO SEU ESPECIALISTA EM **BODYTALK** PARA ESCLARECIMENTO.

As informações disponíveis no site www.bodytalklondrina.com.br possui caráter informativo e educativo.

Dr. Luiz Carlos Bertoni